

## IDB MARINE - Mojito 888

**Bootsname : YUZOU**

**Ortsangabe : Lorient Kernevel**

Daten	Tarife
Du 01/01/25 au 28/03/25	1 397 €
Du 29/03/25 au 30/04/25	1 746 €
Du 01/05/25 au 11/07/25	1 858 €
Du 12/07/25 au 15/08/25	2 173 €
Du 16/08/25 au 29/08/25	1 858 €
Du 30/08/25 au 03/10/25	1 746 €
Du 04/10/25 au 31/12/25	1 397 €
Kaution	2 500 €

### Les formules

von Wochentarif	
2 Tage	60%
3 Tage	70%
4 Tage	80%
5 Tage	90%
Kleine-Woche	65%
Von Montag 14:00 Uhr bis Freitag 14:00 Uhr	

### Das Wort des skippers

In der Bretagne gebautes Segelboot





## Vorstellung

Leichtes Kreuzfahrtsegelboot, gut bespannt und strandbar. Dieses Boot wurde im Winter 2019-2020 gebaut und Anfang Mai 2020 nach Lorient Kernével überführt.

Das Panoramadach bietet vom Salon aus einen Blick nach vorne, was beim Segeln sehr angenehm und sicher ist.

Die Selbstwendefock ermöglicht es, das Boot auch mit einer kleinen Crew leicht zu steuern.

Gebaut in der Bretagne bei idbmarine.

## Eigenschaften

Baujahr : 2020  
Typ : Einrumpf  
Länge : 8,88m  
Breite : 3,45m  
Tiefgang : 2,3 - 1,0 m  
Art des ballast : Schwenbarer Kiel, Stranden möglich (Der Kiel wird mithilfe eines hydraulischen Systems angehoben.)  
Navigationskategorie : A  
Ausrüstung : Bis 60 milles  
Bootsflagge : Français  
Farbe der Hülle : dunkelgrau  
Liegeplätze : 6  
Liegeplätze im Quadrat : 2  
Doppelkabinen : 2  
Waschräum : 1  
Frischwassertank : 100  
Motor : Innenborder, Propellerwelle, YANMAR

## Segel / Takelung

Großsegel Full Batten  
Rollgenoa  
Gennaker  
Asymetrischer Spinaker  
Lazy-bag  
Aufroller  
Selbstwende-Genoa

## Elektronik / Bordstromsystem

Navigationsgeräte  
Log  
Tachometer  
Echolot  
Windfahne  
Windsensor  
GPS  
Kartenleser  
Automatischer Pilot  
VHF  
Ladegerät  
220 Volt-Schaltung  
12 Volt-Schaltung  
Kai Sockel  
AIS  
USB



## An Deck

Pinne  
Sprayhood  
Elektrische Ankerwinde  
Beiboot  
Beiboot Außenbordmotor  
Badeleiter  
Bootsfestmacher  
Cockpit-Dusche  
Cockpit-Tische

Das Beiboot wird aufgeblasen in einem Tunnel unter dem Cockpit verstaut. Es muss nicht zwischen den Ankerplätzen entlüftet werden. Der Motor des Beibootes ist elektrisch. Die Stützen zum Aufstellen lassen sich leicht hinten im Cockpit anbringen und in den großen Kästen verstauen.

## Innenkomfort

Kühlschrank  
Kocher  
Schwartzwassertank  
Unter Druck stehendes Wasser  
Automatische Rettungswesten

## Optionen

Elektrischer Beibootmotor : Eingeschlossen  
Asymmetrischer Spi : Eingeschlossen  
Beiboat : Eingeschlossen  
Bettwäsche-Pauschale : 25 €/ Personne  
Pauschale für die Reinigung nach der Rückkehr : 65 €