

DUFOUR YACHTS - Dufour 360

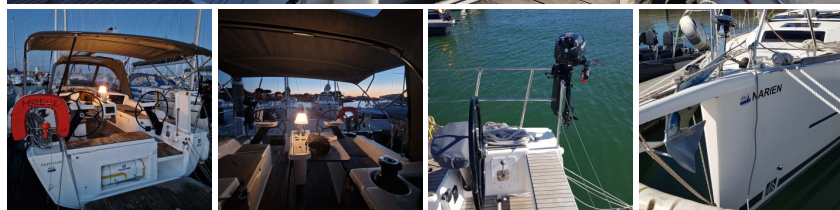
Bootsname : MAEVE

Ortsangabe : Lorient Kernevel

| Daten | Tarife |
|-------------------------|---------|
| Du 25/11/24 au 22/12/24 | 1 913 € |
| Du 01/01/25 au 28/03/25 | 1 971 € |
| Du 29/03/25 au 30/04/25 | 2 340 € |
| Du 01/05/25 au 11/07/25 | 2 630 € |
| Du 12/07/25 au 15/08/25 | 3 079 € |
| Du 16/08/25 au 29/08/25 | 2 630 € |
| Du 30/08/25 au 03/10/25 | 2 340 € |
| Du 04/10/25 au 31/12/25 | 1 971 € |
| Kaution | 3 500 € |

Les formules

| | |
|--|-----|
| von Wochentarif | |
| 2 Tage | 60% |
| 3 Tage | 70% |
| 4 Tage | 80% |
| 5 Tage | 90% |
| Kleine-Woche | 65% |
| Von Montag 14:00 Uhr bis Freitag 14:00 Uhr | |





Vorstellung

Das Segelboot Dufour 360 ist ein bewohnbares Einrumpfkreuzfahrtschiff, das von der Werft Dufour Yachts in Frankreich gebaut wurde.

Das vom italienischen Schiffsarchitekten Umberto Felci entworfene Segelboot mit festem Kiel ist 10,73 m lang, hat einen maximalen Tiefgang von 1,90 m und eine Breite am Bootsmann von 3,54 m.

Die Produktion begann im Jahr 2017.

Sie segeln mit einem doppelten Steuerrad und der Segelplan beträgt etwa 60 m² am Wind.

Das Boot ist mit einem Volvo Penta Innenbordmotor ausgestattet.

Der Innenraum ist geräumig und hell; die Einrichtung ist einfach, funktional und die Holzverarbeitung schlicht und warm.

Es ist ein ausgewogenes und vielseitiges Segelboot, das sich gut für Familien eignet, die Crew bei Regatten herausfordert und Sie sogar von der großen weiten Welt träumen lässt...

Übersetzt mit www.DeepL.com/Translator (kostenlose Version)



Eigenschaften

Baujahr : 2022
Typ : Einrumpf
Länge : 10,73m
Breite : 3,54m
Tiefgang : 1,90
Art des ballast : Kielboot
Navigationskategorie : A
Ausrüstung : Bis 60 milles
Bootsflagge : FR
Farbe der Hülle : Wei?
Liegeplätze : 8
Liegeplätze im Quadrat : 2
Doppelkabinen : 3
Waschräum : 1
Frischwassertank : 380 L
Kraftstofftank : 160 L
Motor : 19cv Innenborder, Sail Drive, Volvo Penta

Segel / Takelung

Großsegel Full Batten
Rollgenau
Asymetrischer Spinnaker
Lazy-bag
Die gesamte Takelage wurde 2023 erneuert: Mast, Baum, Großsegel und Genua. Der asymmetrische Spinnaker ist von 2022 (mit dem Boot geliefert).

Elektronik / Bordstromsystem

Navigationsgeräte
Log
Tachometer
Echolot
Windfahne
Windsensor
GPS
Kartenleser
Automatischer Pilot
VHF
Ladegerät
220 Volt-Schaltung
12 Volt-Schaltung
Kai Sockel
USB
Konverter



An Deck

Steuerräder
Teakholz Cockpit
Sprayhood
Elektrische Ankerwinde
Beiboot
Beiboot Außenbordmotor
Badeleiter
Bootsfestmacher
Cockpit-Dusche
Cockpit-Tische
Cockpit-Polsterung

der hintere Kofferraum kann auf Wunsch mit einer Plancha und einer Spüle ausgestattet werden.

Innenkomfort

Kühlschrank
Kocher
Ofen
Schwartzwassertank
Wandelbares Quadrat
Unter Druck stehendes Wasser
Warmwasser
Radio CD
Automatische Rettungswesten

Optionen

Beiboot : Eingeschlossen
Beiboot motor : Eingeschlossen
Asymmetrischer Spi : Eingeschlossen
Bettwäsche : 25 €/Person
Reinigungspauschale für die Rückkehr : 90 €