

DUFOUR YACHTS - DUFOUR 37

Bootsname : New 2025

Ortsangabe : Lorient

À vendre (neuf)

278 716 € Einschl. MwSt.

Finanzierung

Finanzierung durch LOA oder klassischen Kredit.
Möglichkeit der Mietverwaltung auf unserer Basis in
Kernével.





Vorstellung

Die Dufour 37 wurde Ende 2022 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Sie ersetzt die Dufour 360 und trägt zur Erneuerung der Dufour-Segelbootreihe bei. Wie die gesamte aktuelle Dufour-Reihe verfügt sie über einen Rumpf aus Infusionsmaterial, um das Gewicht zu kontrollieren, die Festigkeit des Bootes zu erhöhen und die Umwelt zu schonen.

Dank einer Optimierung der Räume und eines Bugs, der für ein größeres Volumen im Vorschiff entworfen wurde, bietet die Dufour 37 eine echte vordere Eignerkabine, die sehr geräumig ist und eine schöne Stehhöhe hat. Die drei Doppelkabinen und der umbaubare Salon bieten Platz für bis zu 8 Personen an Bord. Das Rigg wurde in der Performance-Version vorgesehen, um mehr Gefühl und Spaß bei den Einstellungen zu bieten. Die Yacht ist mit einer Zentralheizung ausgestattet, die für Segeltörns in der Zwischensaison oder für Reisen in den Norden sehr nützlich ist.

Das Innere dieses Modells ist dank der großen Bullaugen in der Mitte des Rumpfes und der Verglasung auf dem Dach lichtdurchflutet.

Die Dufour 37 verfügt über die wichtigsten Innovationen, die den Erfolg der letzten Dufour-Modelle ausmachten: die Anordnung des Delphinariums, die großen Decks- und Rumpfverglasungen und die Gestaltung der Außenbereiche, die es ermöglichen, sich auf dem Deck des Schiffes leicht zu bewegen. Das Cockpit ist größer als bei anderen Segelbooten dieser Größe.



Eigenschaften

Baujahr : 2025
Typ : Einrümpfer
Länge : 10,77m
Breite : 3,80m
Tiefgang : 1,9
Art des ballast : Kielboot, Langkiel
Navigationskategorie : A
Ausrüstung : Hochsee
Bootsflagge : Français
Farbe der Hülle : Weiß
Liegeplätze : 8
Liegeplätze im Quadrat : 2
Doppelkabinen : 3
Waschräum : 1
Frischwassertank : 340 l
Kraftstofftank : 160 l
Motor : 30cv Innenborder, Sail Drive, Volvo Penta

Segel / Takelung

Großsegel Full Batten
Rollgenoa
Asymetrischer Spinaker
Lazy-bag
Lazy Jack
das Rigg ist als Leistungsversion mit triradial geschnittenen Segeln, vergrößerter GV-Fläche und einem GV-Schotschlitten im hinteren Teil des Cockpits vorgesehen.

Elektronik / Bordstromsystem

Navigationsgeräte
Log
Tachometer
Echolot
Windfahne
Windsensor
GPS
Kartenleser
Automatischer Pilot
VHF
Ladegerät
220 Volt-Schaltung
12 Volt-Schaltung
Kai Sockel
AIS
USB
die Elektronik ist von Raymarine. 220V- und USB-Anschluss in jeder Kabine.



An Deck

Steuerräder
Teakholz Cockpit
Sprayhood
Elektrische Ankerwinde
Beiboot
Beiboot Außenbordmotor
Bimini
Badeleiter
Bootsfestmacher
Cockpit-Dusche
Cockpit-Tische
Cockpit-Polsterung
Er verfügt außerdem über eine Plancha und eine Spüle im Heckbalken.

Innenkomfort

Heizung
Kühlschrank
Kocher
Ofen
Schwartzwassertank
Wandelbares Quadrat
Unter Druck stehendes Wasser
Warmwasser
Automatische Rettungswesten

Sonstiges

Möglichkeit der Mietverwaltung auf unserer Basis Kernével, um einen Liegeplatz zu haben und von einem Mieteinkommen zu profitieren.

Lieferung im Mai 2025, gerade rechtzeitig, um die langen WE Ende Mai und die Sommersaison zu nutzen.

Transocean Plastimo Rettungsinsel <24h - 8 Plätze neu (erste Überholung 2028).