

## DUFOUR YACHTS - DUFOUR 37

Bootsname : New 2025

Ortsangabe : Lorient

À vendre (neuf)

252 949 € Einschl. MwSt.

### Finanzierung

Finanzierung durch LOA oder klassischen Kredit.  
Möglichkeit der Mietverwaltung auf unserer Basis in  
Kernével.





## Vorstellung

Die Dufour 37 wurde Ende 2022 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Sie ersetzt die Dufour 360 und trägt zur Erneuerung der Dufour-Segelbootreihe bei. Wie die gesamte aktuelle Dufour-Reihe verfügt sie über einen Rumpf aus Infusionsmaterial, um das Gewicht zu kontrollieren, die Festigkeit des Bootes zu erhöhen und die Umwelt zu schonen.

Dank einer Optimierung der Räume und eines Bugs, der für ein größeres Volumen im Vorschiff entworfen wurde, bietet die Dufour 37 eine echte vordere Eignerkabine, die sehr geräumig ist und eine schöne Stehhöhe hat. Die drei Doppelkabinen und der umbaubare Salon bieten Platz für bis zu 8 Personen an Bord. Das Rigg wurde in der Performance-Version vorgesehen, um mehr Gefühl und Spaß bei den Einstellungen zu bieten. Die Yacht ist mit einer Zentralheizung ausgestattet, die für Segeltörns in der Zwischensaison oder für Reisen in den Norden sehr nützlich ist.

Das Innere dieses Modells ist dank der großen Bullaugen in der Mitte des Rumpfes und der Verglasung auf dem Dach lichtdurchflutet.

Die Dufour 37 verfügt über die wichtigsten Innovationen, die den Erfolg der letzten Dufour-Modelle ausmachten: die Anordnung des Delphinariums, die großen Decks- und Rumpfverglasungen und die Gestaltung der Außenbereiche, die es ermöglichen, sich auf dem Deck des Schiffes leicht zu bewegen. Das Cockpit ist größer als bei anderen Segelbooten dieser Größe.



## Eigenschaften

Baujahr : 2025  
Typ : Einrumpf  
Länge : 10,77m  
Breite : 3,80m  
Tiefgang : 1,9  
Art des ballast : Kielboot, Langkiel  
Navigationskategorie : A  
Ausrüstung : Hochsee  
Bootsflagge : Français  
Farbe der Hülle : Weiß  
Liegeplätze : 8  
Liegeplätze im Quadrat : 2  
Doppelkabinen : 3  
Waschräum : 1  
Frischwassertank : 340 l  
Kraftstofftank : 160 l  
Motor : 30cv Innenborder, Sail Drive, Volvo Penta

## Segel / Takelung

Großsegel Full Batten  
Rollgenoa  
Asymetrischer Spinaker  
Lazy-bag  
Lazy Jack  
das Rigg ist als Leistungsversion mit triradial geschnittenen Segeln, vergrößerter GV-Fläche und einem GV-Schotschlitten im hinteren Teil des Cockpits vorgesehen.

## Elektronik / Bordstromsystem

Navigationsgeräte  
Log  
Tachometer  
Echolot  
Windfahne  
Windsensor  
GPS  
Kartenleser  
Automatischer Pilot  
VHF  
Ladegerät  
220 Volt-Schaltung  
12 Volt-Schaltung  
Kai Sockel  
AIS  
USB  
die Elektronik ist von Raymarine. 220V- und USB-Anschluss in jeder Kabine.



## An Deck

Steuerräder  
Teakholz Cockpit  
Sprayhood  
Elektrische Ankerwinde  
Beiboot  
Beiboot Außenbordmotor  
Bimini  
Badeleiter  
Bootsfestmacher  
Cockpit-Dusche  
Cockpit-Tische  
Cockpit-Polsterung  
Er verfügt außerdem über eine Plancha und eine Spüle im Heckbalken.

## Innenkomfort

Heizung  
Kühlschrank  
Kocher  
Ofen  
Schwartzwassertank  
Wandelbares Quadrat  
Unter Druck stehendes Wasser  
Warmwasser  
Automatische Rettungswesten

## Sonstiges

Möglichkeit der Mietverwaltung auf unserer Basis Kernével, um einen Liegeplatz zu haben und von einem Mieteinkommen zu profitieren.

Lieferung im Mai 2025, gerade rechtzeitig, um die langen WE Ende Mai und die Sommersaison zu nutzen.

Transocean Plastimo Rettungsinsel <24h - 8 Plätze neu (erste Überholung 2028).