

## IDB MARINE - Mojito 888

Nom du bateau : YUZOU

Localisation : Lorient Kernevel

À vendre (occasion)

130 000 € TTC

### Les financements

Reprise LOA possible

### Le mot du propriétaire

Ce bateau est vraiment excellent mais je n'ai que très rarement le temps d'en profiter. Je m'en sépare avec beaucoup de regret.





## Présentation

Le Mojito 888 est un voilier de croisière léger, bien toilé et échouable construit par le chantier IDB Marine à Concarneau. Il a été élu voilier de l'année 2015.

Le roof panoramique offre une vision vers l'avant depuis le carré ce qui est très agréable et sécurisant en navigation.

Le foc autovireur permet de mener ce voilier facilement, même en équipage réduit.

Il dispose d'un tunnel pour ranger l'annexe ce qui est exceptionnel pour un bateau de cette taille et bien pratique lorsqu'on cabote le long des côtes de Bretagne sud.

## Caractéristiques

Année de construction : 2020  
Type : Monocoque  
Longueur : 8,88m  
Largeur : 3,45m  
Tirant d'eau : 2,3 - 1,0 m  
Type de lest : Quille pivotante, Echouable (La quille se relève grâce à un système hydraulique. 2 béquilles latérales s'installant dans le cockpit assurent la stabilité du bateau à l'échouage.)  
Catégorie de navigation : B  
Armement : Semi hauturier  
Couleur de coque : gris foncé  
Couchages : 6  
Couchages carré : 2  
Cabines doubles : 2  
Salles d'eau : 1  
Réservoir d'eau : 100 l  
Réservoir de carburant : 30 l  
Moteur : Inboard, Ligne d'arbre, YANMAR

## Voiles / Equipements

GV Full Batten  
GSE  
Gennaker  
Spi asymétrique  
Lazy-bag  
Lazy Jack  
Enmagasineur  
Génois auto vireur  
Chaussette de spi toute neuve jamais utilisée

## Electronique / Electricité

Centrale de navigation  
Loch  
Speedo  
Sondeur  
Girouette  
Anémomètre  
GPS  
Traceur  
Pilote automatique  
VHF  
Chargeur  
Circuit 220V  
Circuit 12V  
Prise de quai  
AIS  
USB



## Sur le pont

Barre Franche  
Cabriolet de descente  
Guindeau électrique  
Annexe  
Moteur d'annexe  
Echelle de bain  
Mouillage  
Douchette de cockpit  
Table de cockpit

L'annexe se range gonflée dans un tunnel sous le cockpit.  
Pas besoin de la dégonfler entre chaque mouillage. Moteur d'annexe électrique Temo.  
Les béquilles pour l'échouage sont faciles à installer à l'arrière du cockpit et se rangent dans le grand coffre à tribord dans le cockpit.

## Confort intérieur

Frigo  
Réchaud  
Réservoir eaux noires  
Eau sous pression  
Gilets automatiques