

DUFOUR YACHTS - DUFOUR 37

Nom du bateau : New 2025

Localisation : Lorient

À vendre (neuf)

252 949 € TTC

Les financements

Financement en LOA ou crédit classique. Possibilité de gestion location sur notre base de Kernével





Présentation

Le Dufour 37 a été présenté au public pour la première fois lors de la fin d'année 2022. Il est venu remplacer le Dufour 360 et participe au renouvellement de la gamme des voiliers Dufour. Comme toute la gamme Dufour actuelle, il bénéficie d'une coque en infusion pour une bonne maîtrise du poids, une plus grande solidité du bateau et pour le respect de l'environnement.

Grâce à une optimisation des espaces et une étrave dessinée pour un plus grand volume à l'avant, le Dufour 37 offre une vraie cabine avant propriétaire très spacieuse, avec une belle hauteur sous barreau. Les 3 cabines doubles et le carré transformable vous permettront d'accueillir jusqu'à 8 personnes à bord. Le grément a été prévu en version performance pour plus de sensations et de plaisirs dans les réglages. Il dispose aussi d'un chauffage central, bien utile pour les navigations de mi-saison ou pour voyager vers le nord.

L'intérieur de ce modèle est baigné de lumière grâce à ces grands hublots de coques centraux et aux vitrages sur le roof.

Le Dufour 37 bénéficie des innovations majeures qui font le succès des derniers Dufour: la disposition de la delphinrière, les grands vitrages de pont et de coque, les aménagements des espaces extérieurs qui permettent de se déplacer facilement sur le pont du bateau. Vous pourrez aussi profiter d'un cockpit plus grand que sur les autres voiliers de cette taille.



Caractéristiques

Année de construction : 2025
Type : Monocoque
Longueur : 10,77m
Largeur : 3,80m
Tirant d'eau : 1,9
Type de lest : Quillard, GTE
Catégorie de navigation : A
Armement : Hauturier
Pavillon : Français
Couleur de coque : Blanche
Couchages : 8
Couchages carré : 2
Cabines doubles : 3
Salles d'eau : 1
Réservoir d'eau : 340 l
Réservoir de carburant : 160 l
Moteur : 30cv Inboard, Sail Drive, Volvo Penta

Voiles / Equipements

GV Full Batten
GSE
Spi asymétrique
Lazy-bag
Lazy Jack
le gréement est prévu en version performance avec des voiles coupe tri radiale, une surface de GV augmentée et un chariot d'écoute de GV dans le fond du cockpit.

Electronique / Electricité

Centrale de navigation
Loch
Speedo
Sondeur
Girouette
Anémomètre
GPS
Traceur
Pilote automatique
VHF
Chargeur
Circuit 220V
Circuit 12V
Prise de quai
AIS
USB
l'électronique est de marque Raymarine. Prise 220V et USB dans chaque cabine.



Sur le pont

Barre à roue
Cockpit teck
Cabriolet de descente
Guindeau électrique
Annexe
Moteur d'annexe
Bimini
Echelle de bain
Mouillage
Douchette de cockpit
Table de cockpit
Sellerie de cockpit
il dispose aussi d'une plancha et d'un évier dans la poutre arrière.

Confort intérieur

Chauffage
Frigo
Réchaud
Four
Réservoir eaux noires
Carré transformable
Eau sous pression
Eau chaude
Gilets automatiques

Divers

Possibilité de gestion location sur notre base de Kernével pour avoir une place de port et bénéficier d'un revenu locatif.

Livraison en mai 2025, juste à temps pour profiter des longs WE de la fin mai et de la saison estivale.

Radeau Transocéan plastimo <24h - 8 places neuf (première révision en 2028).