

## DUFOUR YACHTS - DUFOUR 37

Nom du bateau : New 2025

Localisation : Lorient

À vendre (neuf)

252 949 € TTC

### Les financements

Financement en LOA ou crédit classique. Possibilité de gestion location sur notre base de Kernével





## Présentation

Le Dufour 37 a été présenté au public pour la première fois lors de la fin d'année 2022. Il est venu remplacer le Dufour 360 et participe au renouvellement de la gamme des voiliers Dufour. Comme toute la gamme Dufour actuelle, il bénéficie d'une coque en infusion pour une bonne maîtrise du poids, une plus grande solidité du bateau et pour le respect de l'environnement.

Grâce à une optimisation des espaces et une étrave dessinée pour un plus grand volume à l'avant, le Dufour 37 offre une vraie cabine avant propriétaire très spacieuse, avec une belle hauteur sous barreau. Les 3 cabines doubles et le carré transformable vous permettront d'accueillir jusqu'à 8 personnes à bord. Le grément a été prévu en version performance pour plus de sensations et de plaisirs dans les réglages. Il dispose aussi d'un chauffage central, bien utile pour les navigations de mi-saison ou pour voyager vers le nord.

L'intérieur de ce modèle est baigné de lumière grâce à ces grands hublots de coques centraux et aux vitrages sur le roof.

Le Dufour 37 bénéficie des innovations majeures qui font le succès des derniers Dufour: la disposition de la delphinère, les grands vitrages de pont et de coque, les aménagements des espaces extérieurs qui permettent de se déplacer facilement sur le pont du bateau. Vous pourrez aussi profiter d'un cockpit plus grand que sur les autres voiliers de cette taille.



## Caractéristiques

Année de construction : 2025  
Type : Monocoque  
Longueur : 10,77m  
Largeur : 3,80m  
Tirant d'eau : 1,9  
Type de lest : Quillard, GTE  
Catégorie de navigation : A  
Armement : Hauturier  
Pavillon : Français  
Couleur de coque : Blanche  
Couchages : 8  
Couchages carré : 2  
Cabines doubles : 3  
Salles d'eau : 1  
Réservoir d'eau : 340 l  
Réservoir de carburant : 160 l  
Moteur : 30cv Inboard, Sail Drive, Volvo Penta

## Voiles / Equipements

GV Full Batten  
GSE  
Spi asymétrique  
Lazy-bag  
Lazy Jack  
le gréement est prévu en version performance avec des voiles coupe tri radiale, une surface de GV augmentée et un chariot d'écoute de GV dans le fond du cockpit.

## Electronique / Electricité

Centrale de navigation  
Loch  
Speedo  
Sondeur  
Girouette  
Anémomètre  
GPS  
Traceur  
Pilote automatique  
VHF  
Chargeur  
Circuit 220V  
Circuit 12V  
Prise de quai  
AIS  
USB  
l'électronique est de marque Raymarine. Prise 220V et USB dans chaque cabine.



## Sur le pont

Barre à roue  
Cockpit teck  
Cabriolet de descente  
Guindeau électrique  
Annexe  
Moteur d'annexe  
Bimini  
Echelle de bain  
Mouillage  
Douchette de cockpit  
Table de cockpit  
Sellerie de cockpit  
il dispose aussi d'une plancha et d'un évier dans la poutre arrière.

## Confort intérieur

Chauffage  
Frigo  
Réchaud  
Four  
Réservoir eaux noires  
Carré transformable  
Eau sous pression  
Eau chaude  
Gilets automatiques

## Divers

Possibilité de gestion location sur notre base de Kernével pour avoir une place de port et bénéficier d'un revenu locatif.

Livraison en mai 2025, juste à temps pour profiter des longs WE de la fin mai et de la saison estivale.

Radeau Transocéan plastimo <24h - 8 places neuf (première révision en 2028).